



CÂMARA MUNICIPAL DE TOMAR

Empreitada de aplicação de guardas de segurança, no Casal Pinheiro, Portela da Légua, Aboboreiras, Olalhas, Contraste, Ervideiras e Alviobeira

MEMÓRIA DESCRITIVA

A presente memória descritiva, refere-se à empreitada de aplicação de guardas de segurança, no Casal Pinheiro, Portela da Légua, Aboboreiras, Olalhas, Contraste, Ervideiras e Alviobeira.

Junto à E.M.530-3, no lugar de Casal Pinheiro estão aplicados dois tramos de guardas de segurança que devido a diversas colisões a que fixa ao viaduto sobre o IC9 terá que ser totalmente substituída e a do lado contrário terá que ser substituída em parte, ambas com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço.

Na E.M. 530-3, na Portela da Légua, na união das freguesias de Casais e Alviobeira, trata-se de um troço de via que carece da aplicação de guardas de segurança com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço. As guardas de segurança tanto no início, como no término são para aplicar cauda de carpa. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas pretendem-se que sejam de 1,7m de altura.

Na E.M. 530-3, nas Aboboreiras, na freguesia de Olalhas, são dois troços de via que carecem da aplicação de guardas de segurança com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço. As guardas de segurança tanto no início, como no término são para ficar enterradas. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas, atendendo às condições no local, pretende-se que sejam de 2,0m de altura, atendendo que no término e início por serem enterradas serão de menor altura.

Na E.M. 530 junto ao limite do concelho, na freguesia de Olalhas, trata-se de um troço de via que já teve guardas de segurança, as novas guardas são para aplicar uma parte na berma em solo e outra parte num troço de valeta em betão. No início a guarda de segurança é enterrada e no término culmina com uma cauda de carpa. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas pretendem-se que sejam de 1,7m de altura.

Na E.N.358, em Contraste, na freguesia de S. Pedro, tem que ser substituído na totalidade um troço de guardas de segurança, por se encontrar totalmente danificado. As guardas de segurança existentes são para retirar e as que são para aplicar são com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço. As guardas de segurança tanto no início, como no término são para ficar enterradas. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas, pretendem-se que sejam de 1,7m de altura.

Na E.N.358, nas Ervideiras, na freguesia de S. Pedro, um troço de guardas de segurança, encontra-se danificado, pelo que é necessário proceder ao arranque e substituição do mesmo. Nas guardas de segurança reparadas e nas existentes, são para aplicar com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço, mesmo no troço onde não se irá intervir. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas, pretendem-se que sejam de 2,0m de altura.

Na rua António João Antunes, em Alviobeira, junto a uma linha de água, carece da aplicação de guardas de segurança com dispositivos de proteção para motociclistas, em chapa de aço. As guardas de segurança no início, junto ao pontão são para aplicar com cauda de carpa e no

términus é para ficar enterrada. Nestas guardas de segurança os prumos para fixação das mesmas, pretendem-se que sejam de 1,7m de altura.

O sistema de proteção aos prumos das guardas denominado por dispositivos de proteção para motociclistas “saia metálica mecânica”, pretende-se a sua aplicação atendendo que se tratam de locais com risco de despiste ou outro tipo de acidentes que envolva duas rodas. Esta proteção inclui terminal em ambos os lados.

Tomar, 9 de junho de 2020

Na E.N.530-3, No Casal Pinheiro na união das freguesias de Casais e Alviobeira



Imagem retirada do Google Earth



Na E.N.530-3, No Casal Pinheiro na união das freguesias de Casais e Alviobeira



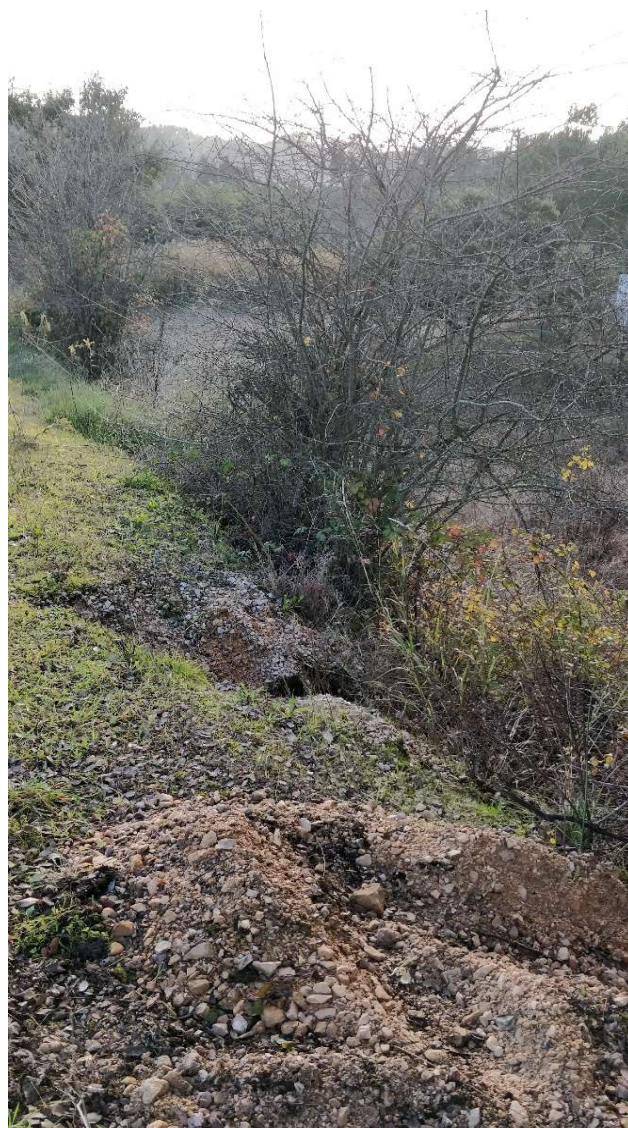
E.M. 530-3, na Portela da Légua, na união das freguesias de Casais e Alviobeira



Imagem retirada do Google Earth



Local onde ocorreu o despiste



Na E.M. 530-3, nas Aboboreiras, na freguesia de Olalhas



Imagem retirada do Google Earth



Locais onde se propõe a aplicação de guardas de segurança, em ambos os lados da via

Na E.M. 530-3, nas Aboboreiras, na freguesia de Olalhas



Locais onde se propõe a aplicação de guardas de segurança, em ambos os lados da via

Na E.M. 530 junto ao limite do concelho, na freguesia de Olalhas



Imagem retirada do Google Earth



Nota: Os prumos já foram retirados do local

Na E.N.358, em Contraste, na freguesia de S. Pedro



Imagem retirada do Google Earth



Na E.N.358, em Contraste, na freguesia de S. Pedro



Na E.N.358, nas Ervideiras, na freguesia de S. Pedro

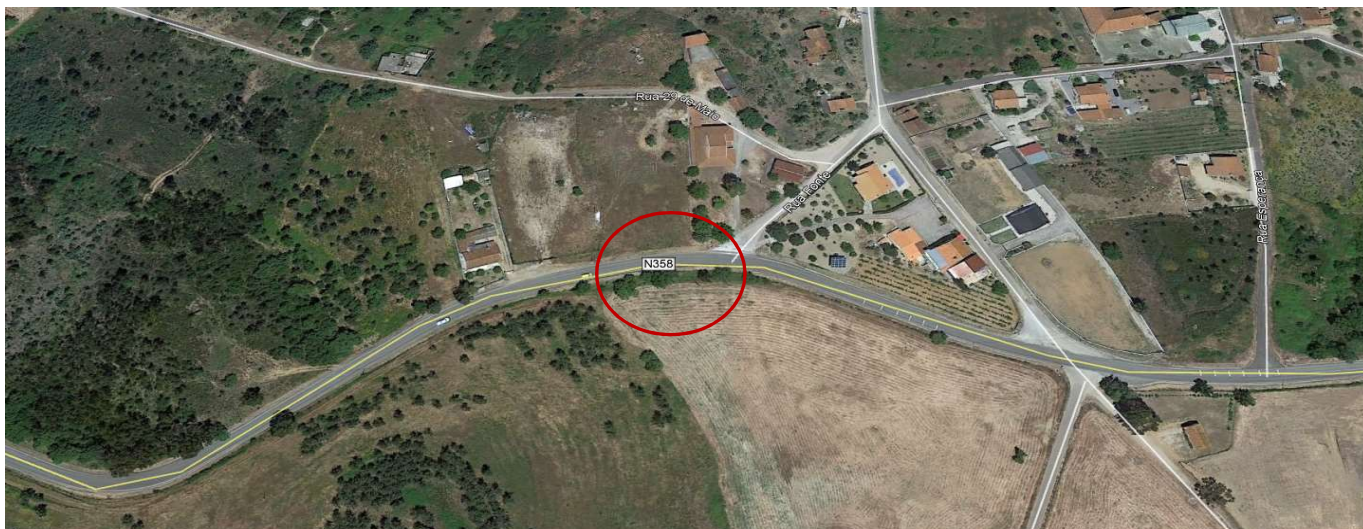
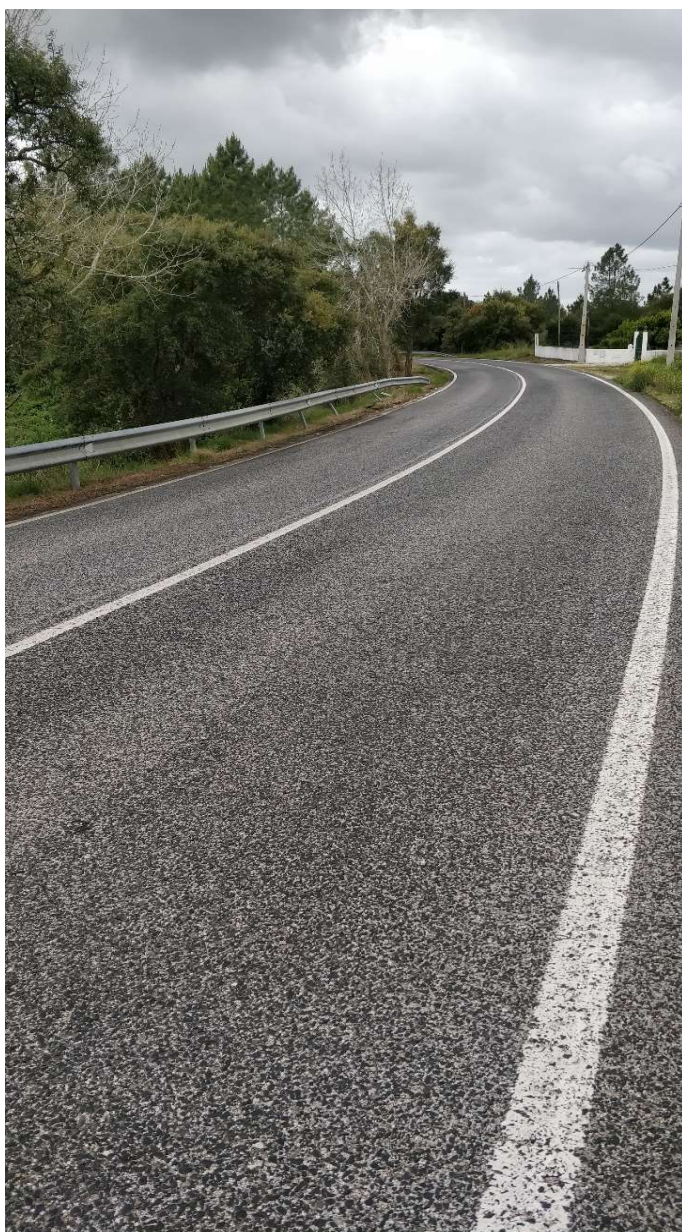
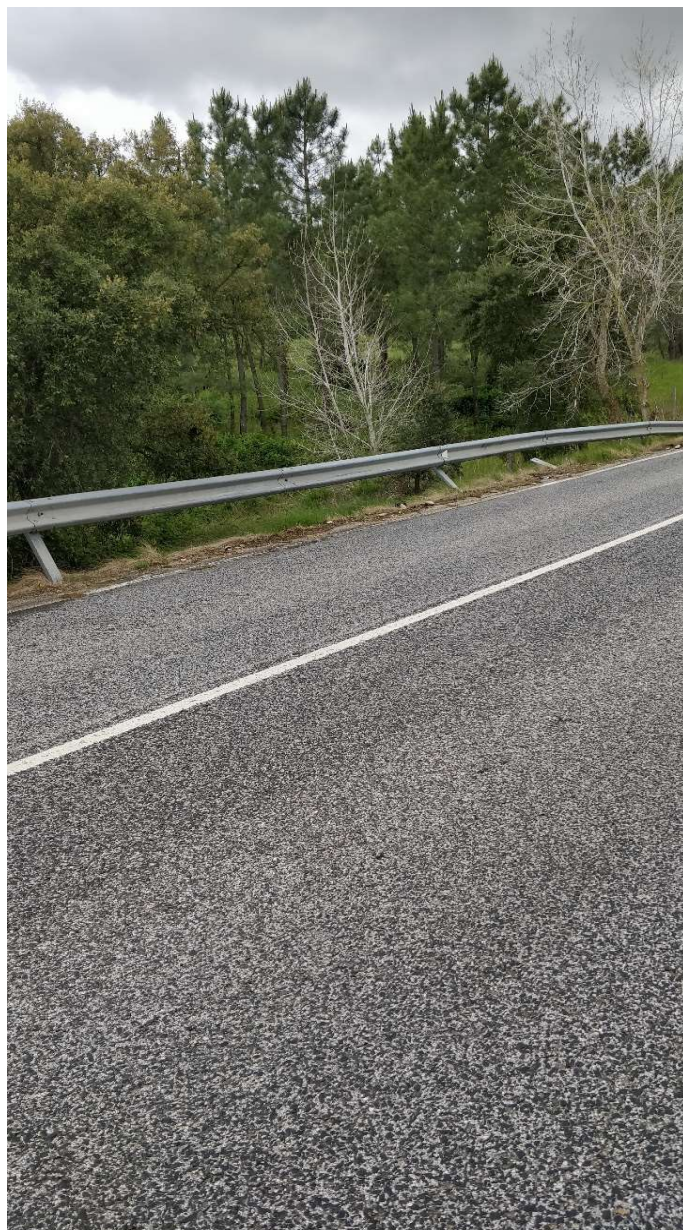


Imagem retirada do Google Earth



Na E.N.358, nas Ervideiras, na freguesia de S. Pedro



Na rua António João Antunes, em Alviobeira, na união das freguesias de Casais e Alviobeira



Imagem retirada do Google Earth

